

ЗАСНОВАНА 21 КВІТНЯ 1927 РОКУ

ВИХОДИТЬ ЩОТИЖНЯ

Київський Політехнік

ГАЗЕТА НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ УКРАЇНИ «КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Безкоштовно

12 вересня 2013 року

№27 (3043)

НТУУ «КПІ» відвідав лауреат Нобелівської премії в галузі хімії Рьоджі Нойорі



23 липня 2013 року НТУУ «КПІ» відвідав всесвітньо відомий учений, лауреат Нобелівської премії в галузі хімії (2001 р.), президент Японського інституту фізико-хімічних досліджень «RIKEN» доктор Рьоджі Нойорі

(на фото – у центрі). Візит одного із провідних японських науковців зі світовим ім'ям до КПІ був організований за сприяння Надзвичайного і Повноважного Посла Японії в Україні Саката Тоїчі (на фото – перший зліва), який також уявив у ньому участь.

Гості відвідали Науково-технічну бібліотеку та Українсько-Японський центр НТУУ «КПІ», здійснили екскурсію алею пам'ятників видатним ученим і конструкторам, чия творча діяльність починалася в КПІ чи була з ним пов'язана, та ознайомилися з експозиціями Державного політехнічного музею при НТУУ «КПІ». Після загального знайомства з університетом чле-

ни делегації зустрілися з його керівництвом і обговорили напрями і шляхи розширення співпраці.

У зустрічі взяли участь ректор НТУУ «КПІ» академік НАН України Михайло Згуровський, проректор з міжнародного співробітництва член-кореспондент НАН України Сергій Сидоренко, директор Українсько-Японського центру НТУУ «КПІ» Осаму Мідзутані, заступник першого проректора Володимир Тимофєєв, заступник проректора з наукової роботи Валерій Барбаш, представники інститутів та факультетів. У ході розмови учасники обмінялися думками щодо нинішнього стану наукових та економічних обмінів між Україною та Японією, а також обговорили питання налагодження співпраці між НТУУ «КПІ» та інститутом «RIKEN».

Інф. «КПІ»

"КРІ-OPEN 2013" фінішувала

Для студентів, які захоплюються програмуванням, липень уже традиційно починається з відкритої Міжнародної студентської олімпіади з програмування імені С. О. Лебедєва та В. М. Глушкова "КРІ-OPEN". Не став винятком і 2013 рік: перший тиждень своїх канікул майже 400 студентів провели в нашому університеті, розв'язуючи непрості олімпіадні задачі.

За вісім років свого проведення олімпіада "КРІ-OPEN" стала найбільшою в Україні та однією з найбільших у світі очних олімпіад з програмуванням серед студентів. Цього року участь у ній взяли 95 команд з 64 університетів України, Російської Федерації, Білорусі, Туреччини, Угорщини, Молдови, Естонії та Польщі!

Організаторами олімпіади традиційно є НТУУ "КПІ" та Development group Vanopl inc. за підтримки Міністерства освіти і науки України і Кібернетичного центру Національної академії наук України.

Олімпіада традиційно проводиться за орігінальними правилами, гармонізованими з міжнародними. Ця особливість олімпіади вкупе з відсутністю організаційного внеску зробила "КРІ-OPEN" ідеальним майданчиком для зустрічі молодих програмістів.

Як наголошує ініціатор проведення олімпіад, випускник КПІ й засновник Development group Vanopl inc. Іван Плотников, серед основних завдань, які ставляться перед цим турніром, – сприяти підвищенню професійного рівня майбутніх

спеціалістів у галузі IT розвитку, налагодженню міжуніверситетських зв'язків і особистих контактів між студентами з різних міст і країн, а також надати їм можливість спробувати себе в командній роботі. А ще, звісно, привертати увагу суспільства до інтелектуальних зацікавлень і здобутків сьогоднішнього студентства і популяризувати професії, пов'язані з новітніми технологіями.

Я впевнений, що студенти-програмісти, які беруть участь у цій олімпіаді, не лише отримують змогу продемонструвати свої креативні якості, але й набувають нових корисних умінь і навичок, зав'язують нові контакти і дружні зв'язки з однолітками з різних університетів і країн світу. Так створюється велика позитивна мережа дуже талановитих людей", – зауважив на церемонії відкриття олімпіади ректор НТУУ "КПІ" Михайло Згуровський.

Що ж до IT-компаній, які щорічно приєднуються до організації олімпіади, тут вони отримують чудову нагороду – привідитися до її учасників як до потенційних майбутніх колег. Тому усталеною стала практика проведення разом з олімпіадою презентацій, семінарів та лекцій, у ході яких спеціalisti IT-компаній діляться власним практичним досвідом та знаннями і знайомлять молодих програмістів із завданнями, які стоять перед індустрією

на даному етапі її розвитку. Також традиційно в програмі олімпіади різноманітні конкурси, переможці яких нагороджуються корисними призам. Звісно, подбали організатори і про культурну програму та відпочинок учасників – цього року професійні гіди провели для них екскурсію Києвом, для них було влаштовано джазовий концерт, квест кампусом КПІ та прогулянку на теплоході по Дніпру.

Закінчення на 2-й стор.



Переможці олімпіади – члени команди МФІ з кришталевим призом "KPI-OPEN"

Візит президента компанії «Ригаку Корпорейшн»



18 липня 2013 року Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут» відвідала делегація компанії «Ригаку Корпорейшн» (Японія) на чолі з її президентом Хікарю Шимурою (на фото – у центрі). Це вже не перший його візит – торік в університеті було урочисто відкрито Навчально-науко-

вий центр рентгеноструктурного аналізу НТУУ «КПІ» – «РИГАКУ», обладнання для якого надала університету ця всесвітньо відома фірма.

Тож після зустрічі з керівництвом університету представники фірми ознайомилися з роботою Центру в період з вересня 2012 по червень 2013 року. Відповідну презентацію провів

ДОВІДКОВО:

Корпорація «РИГАКУ» («RIGAKU») є світовим лідером у галузі рентгенівської аналітичної та промислової технологій. За обсягами виробницт-

ва і якістю своєї продукції вона посідає перше місце у світі. Корпорація виробляє рентгенівське обладнання (дифрактометрі, спектрометрі та інше), призначене для аналізу металів, сплавів і мінералів, контролю якості продукції, аналізу кристалів і біологічних матеріалів (включаючи дослідження геному людини). Корпорація є лідером продаж рентгенівського аналітичного обладнання на ринках США, Японії, країн Південно-Східної Азії і Південної Америки (Бразилія), яке використовується всіма найбільшими промисловими компаніями світу.

Серед приладів, які виробляє корпорація «РИГАКУ», є й повна лінійка рентгенівських дифрактометрів. Характерною їх рисою є універсальність, що дозволяє на одному приладі розв'язувати дуже широке коло завдань, для вирішення яких раніше потрібні були зусилля декількох лабораторій. Основними завданнями цих приладів є визначення фазового складу, структурний аналіз, аналіз текстур, визначення типу та кількості дефектів у виробах до, в процесі і після їх експлуатації тощо.

Лілія Скиба

СЬОГОДНІ
В НОМЕРІ:

1 Міжнародна
співпраця

2 "KPI-OPEN
2013"

3 В.П. Сапроновій
– 75!

4 Освіта для
асpirантів

Літня школа

5 115 років
ММІ

6 "Студент-
ЄВРО – 2013"

7 Оголошення

Кидайте палити!!!

Про шкоду паління знають усі. Про те, що куріння вбиває, попереджають написи на кожній пачці сигарет. Майже кожен ще у школіному віці чув про шкоду никотину, що тютюновий дим – сильний канцероген, що серед хворих на рак легень 90% – курці.

Але в Україні курить майже кожний третій...

Є така властивість людської психіки – вважати, що жахливі наслідки шкідливої



звички можуть спіткати кого завгодно, але не самого курія. Що це хотіть зовсім далекий і незнайомий хворіти від страшними недугами, причина яких – паління. Що не своя, а чиєсь дитина мучиться від нападів ядухи, викликаної палінням матері. Що загроза викидня нависатиме над чиюсь чужою, а не власною вагітною дружиною. Що прилизнув залежність від якоїсь гидоти, що зростає з кожною викурою сигаретою, можна легко подолати.

Закінчення на 2-й стор.

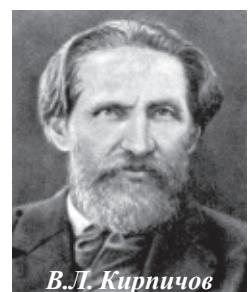
ДО 115-РІЧЧЯ КИЇВСЬКОЇ ПОЛІТЕХНІКИ

МЕХАНІКО-МАШИНОБУДІВНИЙ – ВІХИ СЛАВНОГО ШЛЯХУ

Механічне відділення (згодом – механіко-машинобудівний факультет (ММФ), а нині – Механіко-машинобудівний інститут НТУУ «КПІ») веде свою історію з 1898 року і разом з хіміко-технологічним факультетом є розвесником Київської політехніки.

У звязку з великою нестачею на той час інженерних кадрів для промисловості півдня Російської імперії на механічне відділення покладалося завдання підготовки інженерів-механіків широкого профілю в галузі металообробки, ливарної справи, парових машин, двигунів внутрішнього згорання, машин з переробки волокон, сільськогосподарських машин, електро-генераторів та електродвигунів.

Перший директор Київського політехнічного інституту – видатний учений-механік, почесний професор Віктор Львович Кирпичов – запросив для роботи в КПІ відомих учених: професорів С.П. Тимошенка, О.М. Динника, К.О. Зворікіна, Д.П. Рузыского, М.А. Артем'єва, О.П. Котельникова, В.П. Іжевського, М.Б. Делоне, Е.О. Патона, О.О. Радцига, О.Я. Ступіна, Я.М. Марковича та ін., які заклали фундамент перспективних науково-вих шкіл на ММФ.



В.Л. Кирпичов



Е.О. Патон серед студентів механічного та інженерного відділень КПІ

На посаду професора і першого декана механічного факультету був запрошений професор Костянтин Олексійович Зворікін, який працював у Харківському технологічному інституті. До 1901 року вчений обіймав посаду декана інженерного факультету, а в 1904–1905 роках був директором КПІ. Проф. К.О. Зворікін відіграв значну роль у створенні та розвитку механічного факультету, а також і всього інституту.

Перший набір студентів у КПІ на механічне відділення склав 109 осіб.

Про заснуванні інституту для забезпечення навчального процесу було створено 35 кафедр. З них на механічному відділенні були створені кафедри теоретичної механіки (завідувач проф. О.П. Котельников), прикладної механіки (завідувач проф. Д.П. Рузыкий), опору матеріалів (завідувач проф. В.Л. Кирпичов) та механічної технології (завідувач проф. К.О. Зворікін).

Академік архітектури О.В. Кобелев з 1899 р. викладав на механічному відділенні архітектурне креслення та архітектурне проектування. Відомий український художник М.К. Пимоненко викладав студентам-механікам малювання.

Творче спілкування в колективі сприяло розвитку науки, становленню наукових шкіл, у тому числі школи механіків і математиків на механічному факультеті. Тут формується наукова школа В.Л. Кирпичова з гідростатики та теорії міцності; О.П. Котельникова – з теорії гвинтів, С.П. Шенберга та Г.Й. Сухомела – з гіdraulік; О.М. Динника та С.П. Тимошенка – з опору матеріалів та теорії пружності; М.Б. Делоне – з авіабудування, К.К. Сімінського – з теорії вторими і міцності матеріалів, Е.О. Патона – з мостобудування, К.Г. Шиндлера –

з сільськогосподарського машинобудування, М.А. Артем'єва – з електрических машин, В.П. Єрмакова та М.П. Кравчука – з математики та ін. Наукові школи КПІ та механічного факультету піднеслися до рівня світової науки. При цьому багато науковців мали можливість проходити тривале наукове стажування в передових наукових центрах Європи та Америки.

При організації навчального процесу ректорат КПІ велику увагу приділяв розробці моделей освіти інженера. З самого початку підготовки інженерних кадрів в Київській політехніці була закладена освітянська модель європейських технічних університетів (зокрема, Паризької вишії політехнічної школи, Аахенського та Віденського технічних університетів). Ця модель передбачала органічне поєднання глибокої фундаментальної природничо-наукової підготовки з математики, фізики, хімії, механіки та інших дисциплін із загальноінженерною та набуття практичних професійних навичок з майбутньої спеціальності на виробництві і в наукових установах. Ця модель підготовки інженерних кадрів стала визначальною для КПІ, а віковий досвід підготовки фахівців для машинобу-

дування. Уже в 1910 р. проф. О.С. Кудашов першим піднявся в повітря на літаку власної конструкції.

У 1909 р. на базі цього гурту було створено Київське товариство повітроплавання, яким активно опікувався професор кафедри теоретичної механіки механічного відділення М.Б. Делоне – учень М.С. Жуковського. Так Київ став одним із найбільш великих центрів розвитку вітчизняної авіації. Лише протягом 1909–1912 років київські ентузіасти створили близько 40 різних типів літаків. Цей

творчий шлях, від перших підлітків у 1910 році, через три роки привів київських конструкторів під керівництвом студента механічного відділення КПІ І.С. Сікорського до створення перших у світі літаків-гігантів «Русський витязь» та «Ілья Муромець». Із цих напівлюбительських майстерень і бере свій по-

чаток з вересня 1920 року історія Київського авіаційного заводу (нині – Серійний завод ДП «Антонов»). Першим директором цього заводу був випускник механічного відділення (1907 р.) В.Ф. Бобров, великий патріот вітчизняної авіації.

Гурток повітроплавання КПІ в подальшому став базою для створення на механічному факультеті нової кафедри авіафаху. Згодом, у 1931 р., за клопотанням керівництва Київського авіаційного заводу в рамках самостійного Київського машинобудівного інституту (створений на базі машинобудівного факультету КПІ) існував з 1930 по 1934 р.) був відкритий авіафакультет. У 1933 р. на базі цього факультету створено самостійний вищий навчальний заклад – Київський авіаційний інститут. Нині це Національний авіаційний університет.

Науково-дослідна та конструкторсько-технологічна робота у факультетських гуртках була багатогран-



Екзаменаційна комісія під головуванням Д.І. Менделєєва на першому випуску інженерів-механіків КПІ, 1903 р.

ною та плідною. Невідкладово з числа гуртків вийшла велика плеяда видатних інженерів і вчених, які прославили вітчизняну науку. Якщо взяти тільки авіакосмічний напрямок діяльності гуртківів механічного факультету, то тут слід відзначити наукову та конструкторську діяльність майбутніх генеральних конструкторів ракетної техніки академіків СРСР, двічі Героїв Соціалістичної Праці, лауреатів Ленінської та Державних премій С.П. Корольова та Л.В. Люльєва, В.М. Челомея, лауреатів Ленінської та Державних премій, генеральних конструкторів авіаційних двигунів академіків СРСР, Героїв Соціалістичної Праці А.М. Люльку та О.О. Мікулина; авіаконструкторів І.І. Сікорського, К.О. Калініна, Д.П. Григоровича, братів Олександра, Івана та Євгена Касьяненків та ін.

До талановитих випускників механішу КПІ, які все своє подальше життя присвятили авіакосмічнійгалузі, слід віднести також і відомого льотчика-полярника, Героя Радянського Союзу А.Н. Граціанського, заступника генерального конструктора О.К. Антонова.

На початку 30-х років КПІ був реорганізований у вісім самостійних інститутів, і цей поділ найбільшою мірою вплинув на долю механіко- машинобудівного факультету. Утворилися окремі вищі навчальні заклади: машинобудівний, енергетичний, авіаційний, інженерно-будівельний, інже-

нерів залізничного та водного транспорту, легкої промисловості, харчової промисловості, хіміко-технологічний. На базі механічного факультету було створено Київський машинобудівний інститут. У його складі залишились факультети сільськогосподарського машинобудування та спеціальність «Авіабудування», яка потім стала основою (як сказано вище) для створення НАУ. При цьому на базі механічного факультету, крім машинобудівного інституту, були створені: борошномельна спеціальність в харчовому інституті (нині – Національний університет харчових технологій), основні спеціальності текстильного інституту (нині – Київський національний університет технологій і дизайну). Спеціальність «Теплові установки» переросла в теплоенергетичний факультет КПІ.

У червні 1934 р. постановою уряду машинобудівний, енергетичний та хіміко-технологічний інститути були знову об'єднані у складі Київського індустриального інституту ім. П.П. Потієшевського. Машинобудівний факультет був набув технолігічного ухилу в металообробці, і майбутні інженери отримували фундаментальну фізико-математичну та загальноінженерну підготовку.

У 1935 р. на механічному факультеті КПІ з ініціативи видатного вченого-механіка та інженера-мостобудівника академіка АН УРСР, Героя Соціалістичної Праці Е.О. Патона була створена кафедра зварювання виробництва та започаткована підготовка інженерів-механіків за спеціальністю «Обладнання і технології зварюваного виробництва». Шляхом переведення студентів з інших спеціальностей сформувалися академічні групи зі зварювання на 2 і 3-му курсах, і вже у 1938 р. відбувся перший випуск інженерів-механіків за цією спеціальністю.

За період існування у складі механічного та механіко- машинобудівного факультету вищеної випускницею кафедра підготувала понад 2 тис. спеціалістів зі зварювання, багато з яких випускників стали відомими діячами науки і зварю-



Механічні майстерні, 1902 р.

альної виробництва. Серед випускників кафедри більше 220 кандидатів і 36 докторів технічних наук, відомі академіки НАН України Б.І. Медовар, І.К. Походня, С.І. Кучук-Яценко, К.А. Ющенко, Г.М. Григоренко та багато відомих керівників підприємств і організацій, головних спеціалістів.

У 1938 р. з метою скорочення факультету і спрощення керівництва із складу механіко- машинобудівного факультету було вилучено кафедри гіdraulіки, парових котлів, хімічного машинобудування і ливарного виробництва. Згодом кафедра ливарного виробництва знову повернула на механічний факультет. У 1940/1941 на- вчальному році було відкрито спеціальність «Автомобілі і автомобільний транспорт» (підготовка спеціалістів з цією факультету була припинена в КПІ у 1955 р.). Лекції з математики на ММФ читали всесвітньо відомі вчені академік М.П. Кравчук і проф. О.С. Смогоржевський, з хімії – проф. В.О. Ізбеков, з теоретичної механіки – проф. І.Я. Штаєрман, з гіdraulіки – професори С.П. Шенберг та Г.Й. Сухомел, з опору матеріалів – професори Ф.П. Белянкін і П.В. Рабцевич, з теорії машин і механізмів – проф. О.О. Псковський, з деталей машин – проф. В.Ф. Шульц.

Але влітку 1941 р. навчання і роботу перервала війна.

(Закінчення у наступному номері)
М.І. Бобір,
директор ММІ, д.т.н., професор

